

3. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

3. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ И ТАБЛИЦЫ НАГРУЗОК	3
3.1. ПРИМЕЧАНИЯ	3
3.2. ПРАВИЛА	3
3.3. ТАБЛИЦЫ НАГРУЗОК SC1300 SINGLE	5
3.4. ТАБЛИЦЫ НАГРУЗОК SC1300 TWIN	15
3.5. ИНСТРУКЦИОННЫЕ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЦЫ НА МАШИНЕ	20

3. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ И ТАБЛИЦЫ НАГРУЗОК

3.1. ПРИМЕЧАНИЯ

1. Правила безопасности должны быть соблюданы.
2. Опасные места около платформы должны быть обозначены предупреждающими, хорошо видимыми знаками. Необходимо предотвратить доступ
3. Проверка и консервация должна проводиться по инструкции.
4. Все модификации (или добавочные элементы) сделанные в машине без согласия производителя не разрешены.

3.2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Все лица, работающие в контроле, монтаже или демонтаже, консервации и ремонте платформы и все лица, применяющие платформу, обязаны **чётко соблюдать местных правил безопасности, прав и регуляции.**
2. Только уполномоченные лица - операторы и консерваторы уполномочены производить работы.
3. Запрещена перегрузка платформы во время езды. Непрофессиональное использование машины также запрещено.
4. Запрещено ведение монтажной или демонтажной работы во время сильного ветра, выше 12,7 м/с.
5. Во время работы с платформой необходимо контролировать все ли барьерки на своём месте и все ли закреплены.
6. В случае приближающей грозы сразу прервать работу, выключить электричество а также отсоединить электрокабель.
7. Запрещено разрешать лицам, которые находятся в плохой физической и психической кондиции, обслуживать или работать на платформе.
8. Запрещено находиться посторонним лицам в опасных местах во время монтажа и демонтажа или обслуживания машины.
9. Не должно быть никаких препятствий на территории работы машин.
10. Проверить, нет ли никакого материала за очертания платформы. Необходимо предотвратить передвижение инструментов или машин на платформе.
11. Платформа должна быть установлена в самую низкую позицию во время вхождения, нагрузки или выхода.
12. Запрещено проведение всяких монтажных или демонтажных работ платформы или мачты во время, когда производятся другие работы на этой платформе.
13. Все лица во время монтажа и демонтажа, обслуживания и консервации должны иметь хорошее здоровья, а также уполномочия работы на высоте.

ДИАПАЗОН НАПРЯЖЕНИЯ (от фазы к фазе)	МИНИМАЛЬНОЕ ЗАЩИТНОЕ РАССТОЯНИЕ
0 В - 300В	предотвращать прикосновение
300 В - 50 кВ	
50 кВ - 200кВ	
200 кВ - 350 кВ	
350 кВ - 500 кВ	
500 кВ - 750кВ	
750 кВ-1000 кВ	
	3,1м
	4,6м
	6,1м
	7,7м
	10,7м
	13,8м

3.1. Минимальное защитное расстояние от силовых линий под напряжением.

14. Все лица, применяющие платформу, а также других лиц находящихся в радиусе работ платформ, должны соблюдать инструкции безопасности.
15. Применение платформы запрещено, когда она не соответствует своему техническому состоянию.
16. Строго запрещено использовать повреждённых элементов и частей во время монтажа платформы. Нельзя применять неисправленный монтажный кран.
17. Все элементы и части должны быть правильно применены во время монтажных и демонтажных работ.
18. Под поднятой платформой запрещено ходить или стоять.
19. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**
Работникам разрешается ходить под поднятой платформой только во время её технического обслуживания или ремонта. Во время этих мер платформу следует подпереть, а электричество отсоединить.
20. При работе вблизи высоковольтной линии следует обращаться к местным органам электрического снабжения.
Данное расстояние следует измерять от:
 - а) той части машины, которая находится ближе всего от части линии под напряжением.
 - б) работника с инструментом, находящегося ближе всего от части линии под напряжением.
21. После выхода с места работы, отсоединить питающий кабель.
22. Ключи от электрошкафов должны быть исключительно в распоряжении оператора.

ВНИМАНИЕ!
ВСЕГДА ПЕРЕД ОТКРЫТИЕМ ЭЛЕКТРОШКАФА ТЕЛЕГИ, ПЛАТФОРМЫ ОДНО- ИЛИ ДВУХМАЧТОВОЙ, ГЛАВНОЕ ПИТАНИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ВЫКЛЮЧЕНО ГЛАВНЫМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ ИЛИ СТАРАНО ХРОНИТЬСЯ ПЕРЕД ПРИКОСНОВЕНИЕМ ЭЛЕМЕНТОВ, НАХОДЯЩИХСЯ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ.

3.3. ТАБЛИЦЫ НАГРУЗКИ SC1300 SINGLE (ОДНОМАЧТОВАЯ)

! ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ НА МАШИНЕ
ВСЕГДА СЛЕДУЕТ ОЗНАКОМИТЬСЯ С
ТАБЛИЦАМИ НАГРУЗКИ!!

Чаще всего применяемые варианты нагрузки указаны на таблицах. Там тоже указаны максимальные скорости ветра. В случае, если нужны другие варианты нагрузки, нежели указанные в таблицах, обращайтесь к поставщику.

На следующих таблицах находятся следующие таблицы:

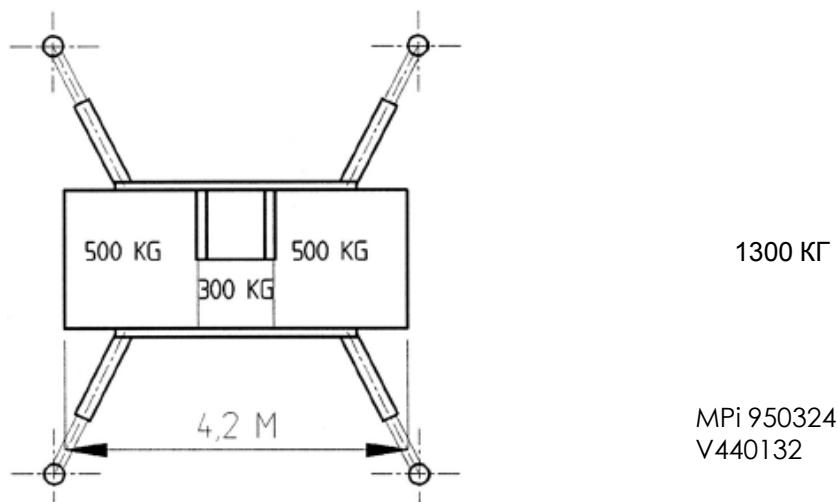
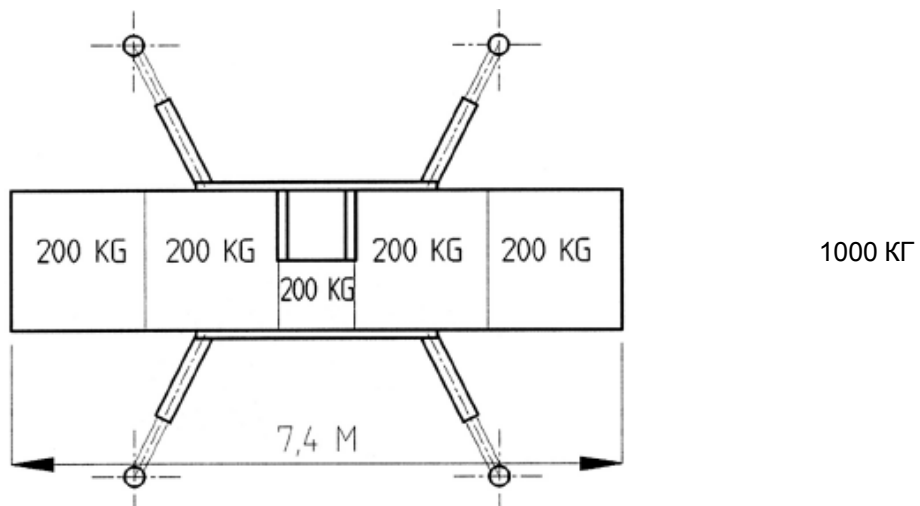
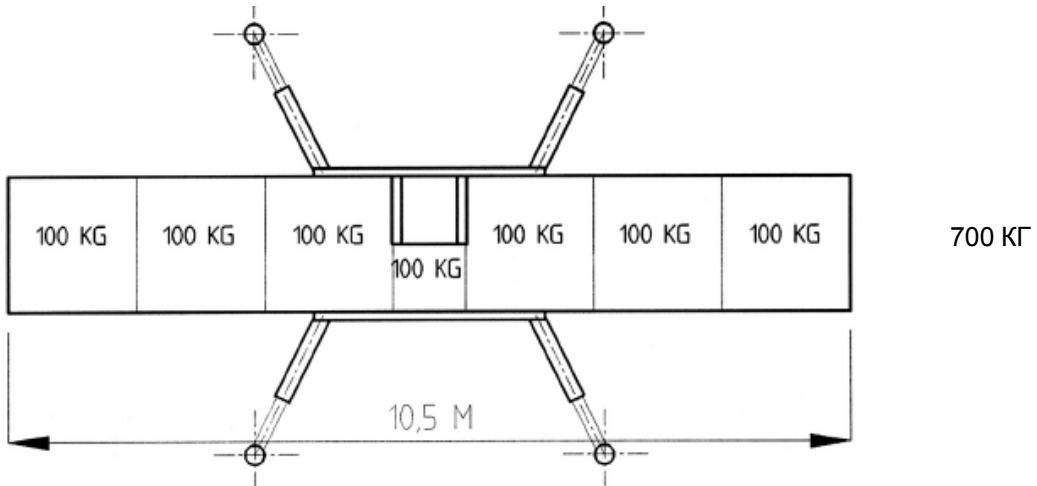
- Нагрузка платформы на телеге.
- Нагрузка платформы на мини основе
- Таблица нагрузки 1, свободностоящая платформа
- Таблица нагрузки 2, свободностоящая с боковыми помостами
- Таблица нагрузки 3, свободностоящая с телескопическими помостами
- Таблица нагрузки 4, присоединённая мачта стенными анкерами
- Таблица нагрузки 5, присоединённая мачта с боковыми помостами
 - 5.1, отклонённые подпорные балки
 - 5.2, выдвинутые подпорные балки
- Таблица нагрузки 6, телескопические удлинители

НАГРУЗКА ПЛАТФОРМЫ НА ТЕЛЕГЕ

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с

МАКС. НАГРУЗКА АЛЮМИНИЕВОЙ ОБШИВКИ 150 кг/м²

НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАВНОМЕРНА



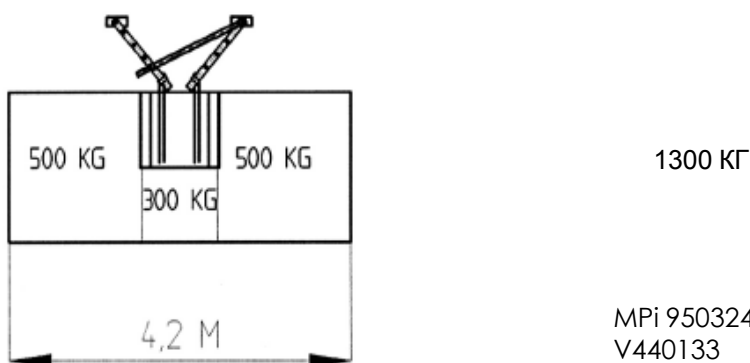
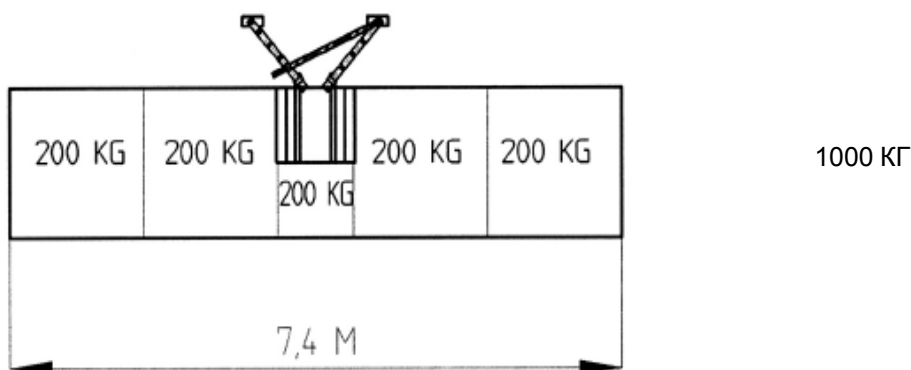
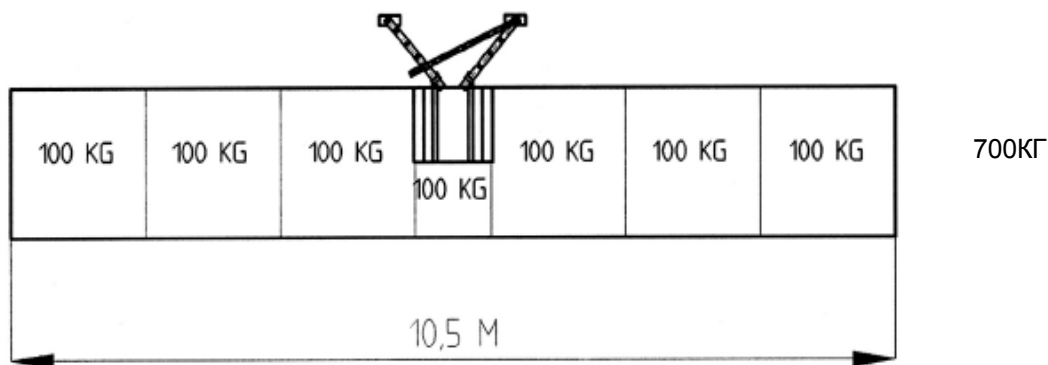
MPI 950324
V440132

НАГРУЗКА ПЛАТФОРМЫ НА МИНИ ОСНОВЕ

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с

МАКС. НАГРУЗКА АЛЮМИНИЕВОЙ ОБШИВКИ 150 кг/м²

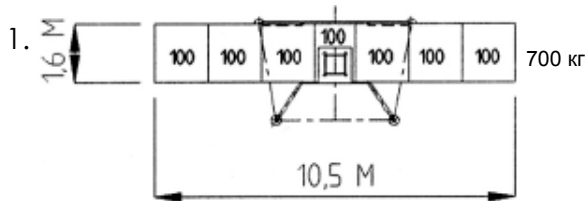
НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАВНОМЕРНА



MPi 950324
V440133

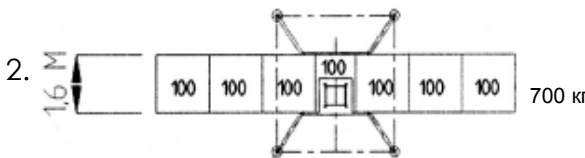
1. ПЛАТФОРМА СВОБОДНОСТОЯЩАЯ

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с
 НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАВНОМЕРНА



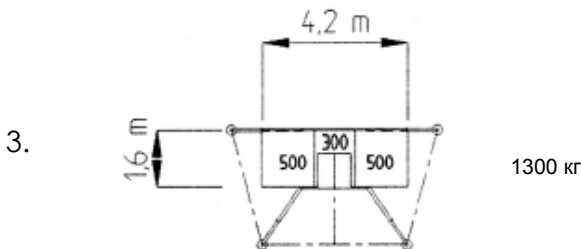
НАГРУЗКА P=700 кг
 ВЫСОТА H=15 м
 ДЛИНА L=10,5 м
 ШИРИНА B=1,6 м

ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ НЕ ВЫДВИНУТЫ,
 ОТ СТОРОНЫ МАЧТЫ ОТКЛОНЕНЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ ПОВЕРНУТЫ ВНИЗ.



НАГРУЗКА P=700 кг
 ВЫСОТА H=20 м
 ДЛИНА L=10,5 м
 ШИРИНА B=1,6 м

ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ НЕ ВЫДВИНУТЫ,
 ПО ОБЕИМ СТОРОНАМ ОТКЛОНЕНЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ ПОВЕРНУТЫ ВНИЗ.



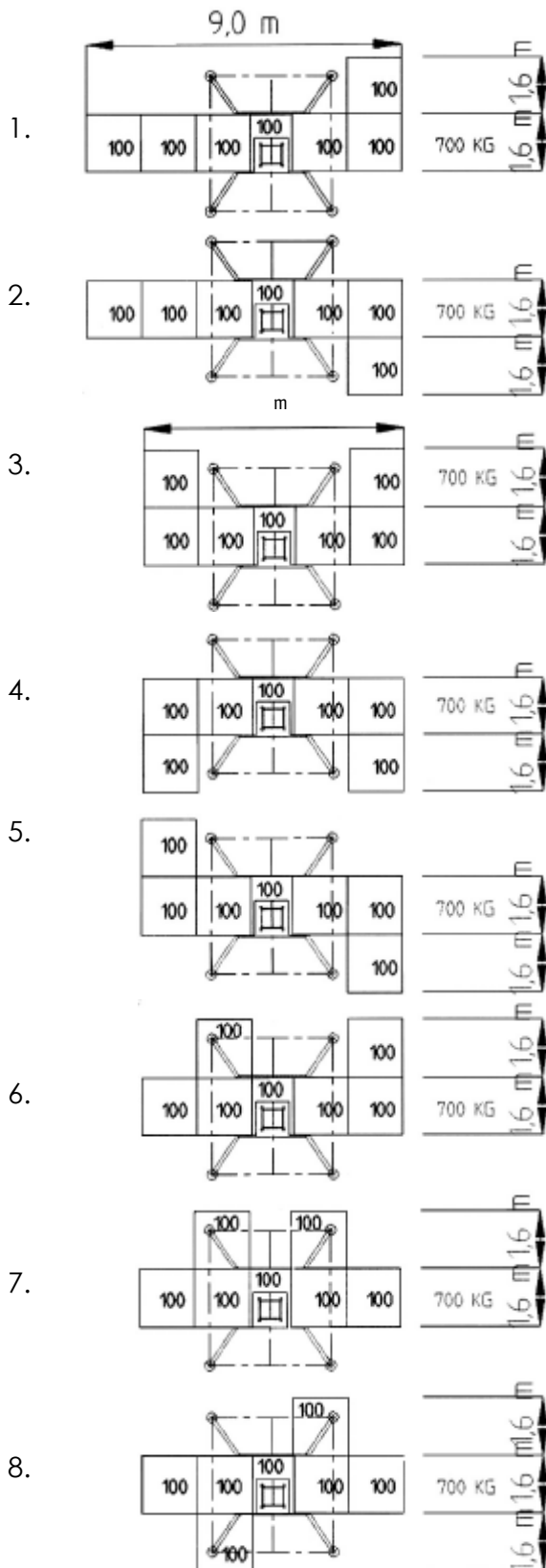
НАГРУЗКА P=1300 кг
 ВЫСОТА H=20 м
 ДЛИНА L=4,2 м
 ШИРИНА B=1,6 м

ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ НЕ ВЫДВИНУТЫ,
 ОТ СТОРОНЫ МАЧТЫ ОТКЛОНЕНЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ ПОВЕРНУТЫ ВНИЗ.

Vto 950328
 VS401227

2. СВОБОДОСТОЯЩАЯ С БОКОВЫМИ ПОМОСТАМИ

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с
 НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАВНОМЕРНА



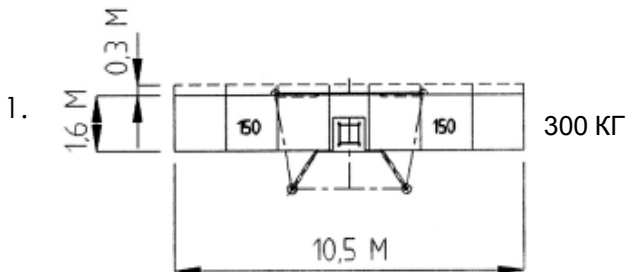
НАГРУЗКА P=700 кг
 ВЫСОТА H=15 м
 ДЛИНА L=9,0/7,4 м
 ШИРИНА B=1,6 м
 ШИРИНА БОКОВОГО ПОМОСТА b=1,6 м

ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ НЕ ВЫДВИНУТЫ,
 ПО ОБЕИМ СТОРОНАМ ОТКЛОНЕНЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ ПОВЕРНУТЫ ВНИЗ.

Vto 950328
 VS401228

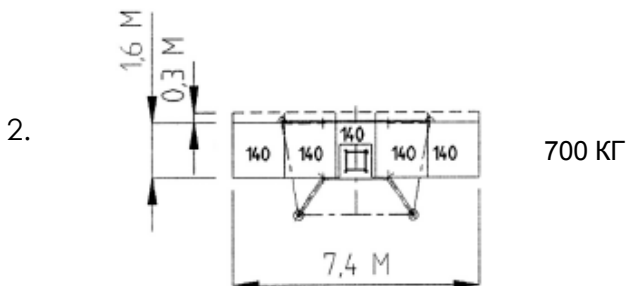
3. 1. СВОБОДОСТОЯЩАЯ С ВЫДВИЖНЫМИ ПОМОСТАМИ

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с
 НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАВНОМЕРНА



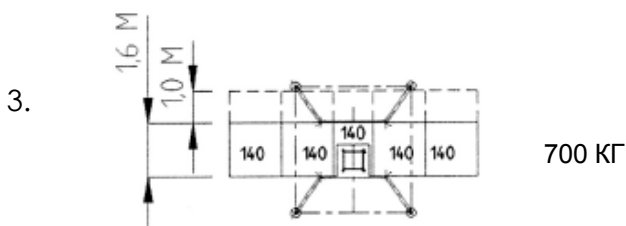
НАГРУЗКА	P=300 кг
ВЫСОТА	H=15 м
ДЛИНА	L=10,5 м
ШИРИНА	V=1,6 м
ВЫДВИЖНОЙ ПОМОСТ	b=0,3 м

ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ НЕ ВЫДВИНУТЫ,
 ОТ СТОРОНЫ МАЧТЫ ОТКЛОНЕНЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ СКРУЧЕНЫ ВНИЗ.



НАГРУЗКА	P=700 кг
ВЫСОТА	H=15 м
ДЛИНА	L=7,4 м
ШИРИНА	V=1,6 м
ВЫДВИЖНОЙ ПОМОСТ	b=0,3 м

ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ НЕ ВЫДВИНУТЫ,
 ОТ СТОРОНЫ МАЧТЫ ОТКЛОНЕНЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ СКРУЧЕНЫ ВНИЗ.



НАГРУЗКА	P=700 кг
ВЫСОТА	H=20 м
ДЛИНА	L=7,4 м
ШИРИНА	V=1,6 м
ВЫДВИЖНОЙ ПОМОСТ	b=1,0 м

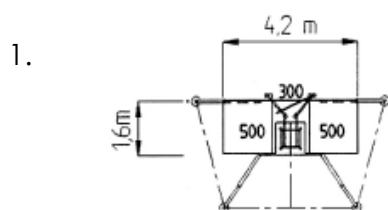
ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ НЕ ВЫДВИНУТЫ,
 ОТ СТОРОНЫ МАЧТЫ ОТКЛОНЕНЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ СКРУЧЕНЫ ВНИЗ.

Vto 950328
 VS401229

4. МАЧТА ПРИКЛЕПЛЕНА ВЕРХНИМ АНКЕРОМ

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с
 НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАВНОМЕРНА

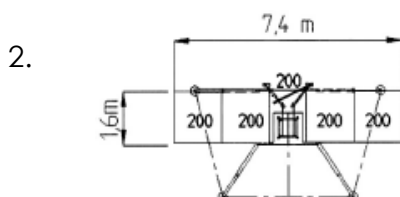
МАКС. ДОЗВОЛЕННАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ВО ВРЕМЯ МОНТАЖА 8,0 м/с.
 ВЕРХНИЕ ПРИКРЕПЛЕНИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ МОНТИРОВАНО ПОСЛЕ
 ЗАМОНТИРОВАНИЯ МАЧТЫ. ВО ВРЕМЯ МОНТАЖА И ДЕМОНТАЖА
 МАЧТЫ ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ ДОЛЖНА БЫТЬ 4,2 м.



1300 КГ

НАГРУЗКА	P=1300 кг
ВЫСОТА	H=25 м
ДЛИНА	L=4,2 м
ШИРИНА	B=1,6 м

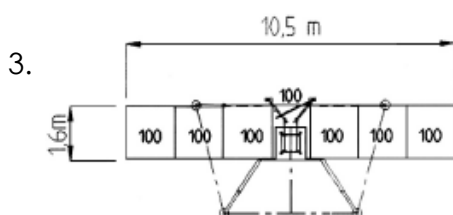
ВСЕ ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ ВЫДВИНУТЫ
 И ОТ СТОРОНЫ МАЧТЫ ОТКЛОНЕНЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ СКРУЧЕНЫ ВНИЗ.



1000 КГ

НАГРУЗКА	P=1000 кг
ВЫСОТА	H=25 м
ДЛИНА	L=7,4 м
ШИРИНА	B=1,6 м

ВСЕ ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ ВЫДВИНУТЫ
 И ОТ СТОРОНЫ МАЧТЫ ОТКЛОНЕНЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ СКРУЧЕНЫ ВНИЗ.



700 КГ

НАГРУЗКА	P=700 кг
ВЫСОТА	H=25 м
ДЛИНА	L=10,5 м
ШИРИНА	B=1,6 м

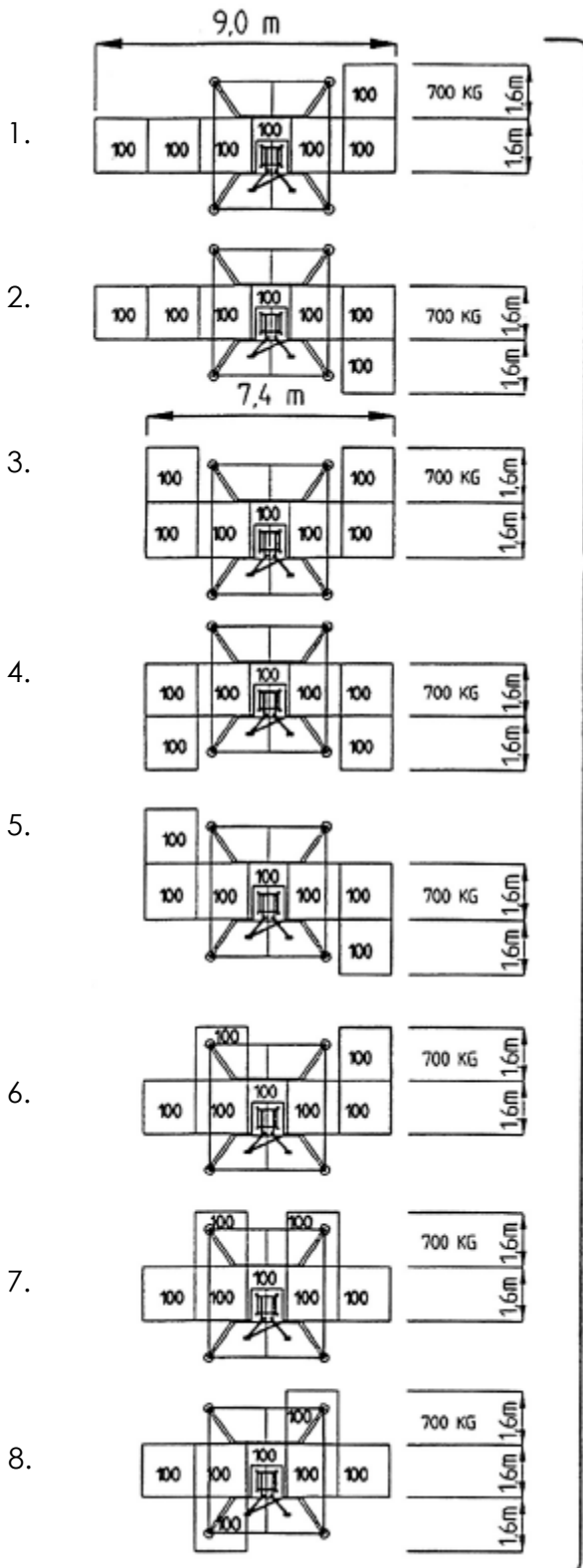
ВСЕ ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ ВЫДВИНУТЫ
 И ОТ СТОРОНЫ МАЧТЫ ОТКЛОНЕНЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ СКРУЧЕНЫ ВНИЗ.

Mpi 950515
 VS401230

5. МАЧТА ПРИКЛЕПЛЕНА, БОКОВЫЕ ПЛАТФОРМЫ

5.1. ОТКЛОНЕНЫ ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с
 НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАВНОМЕРНА



НАГРУЗКА P=700 кг
 ВЫСОТА H=100 м
 ДЛИНА L=9,0/7,4 м
 ШИРИНА B=1,6 м
 БОКОВАЯ ПЛАТФОРМА b=1,6 м

СТЕННОЕ ПРИКРЕПЛЕНИЕ ПО ИНСТРУКЦИИ.

ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ НЕ ВЫДВИНУТЫ, ПО ОБЕИМ СТОРОНАМ ОТКЛОНЕНЫ.

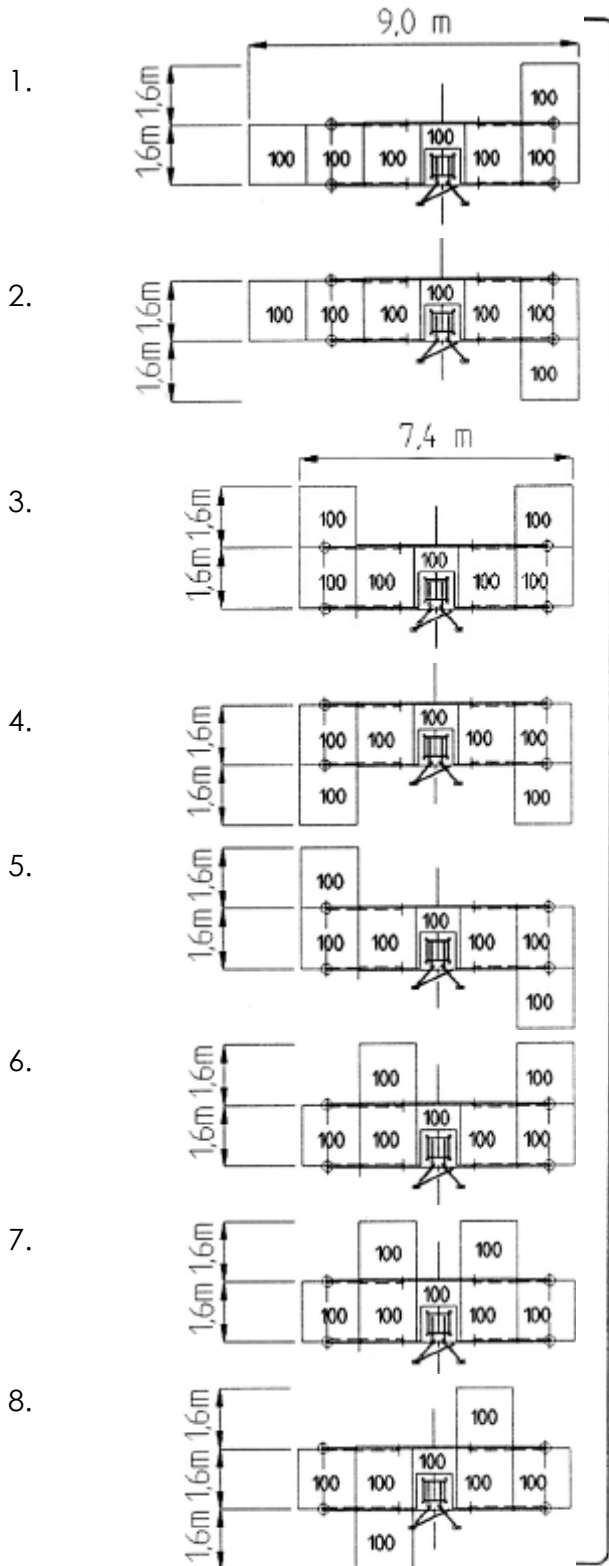
КРОНШТЕЙНЫ СКРУЧЕНЫ ВНИЗ.

ПРИМЕНИТЬ СРЕДНИЙ КРОНШТЕЙН ЕСЛИ H>30 м

Mpi 950324
 V401231

5.2. ВЫДВИНУТЫЕ ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с
 НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАВНОМЕРНА



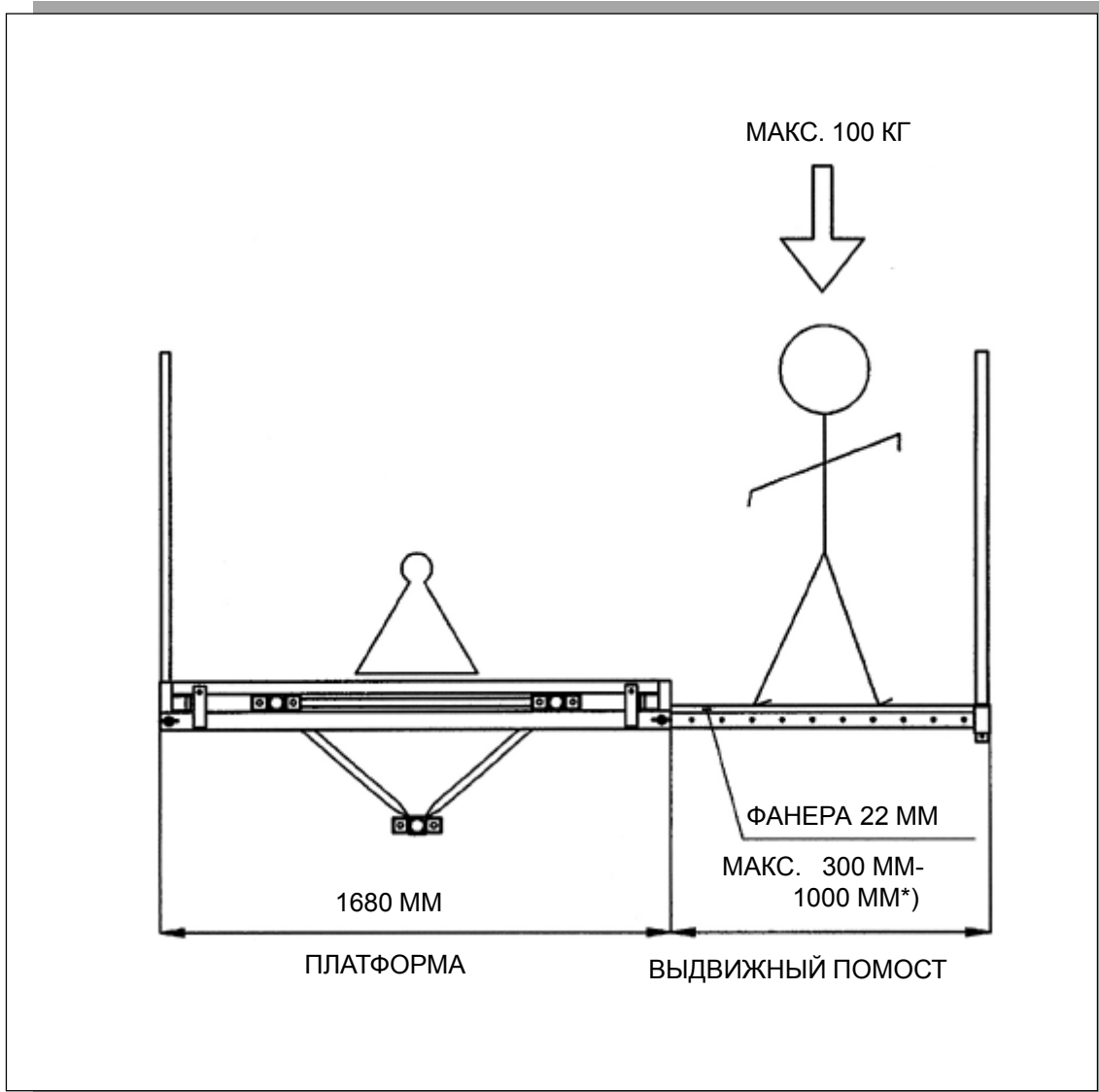
НАГРУЗКА P=700 кг
 ВЫСОТА H=100 м
 ДЛИНА L=9,0/7,4 м
 ШИРИНА B=1,6 м
 БОКОВАЯ ПЛАТФОРМА b=1,6 м

ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ ПО ОБЕИМ СТОРОНАМ ВЫДВИНУТЫ ВДОЛЬ ПЛАТФОРМЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ СКРУЧЕНЫ ВНИЗ.

ПРИМЕНИТЬ СРЕДНИЙ КРОНШТЕЙН ЕСЛИ H>30 м

Mpi 950327
 V400999

6. ВЫДВИЖНОЙ ПОМОСТ (ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ УДЛИНИТЕЛЬ)



Mpi950327
V440118

НАГРУЗКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО УДЛИНИТЕЛЯ РЕДУЦИРУЕТ МАКС. ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ ПЛАТФОРМЫ.
ОБЯЗАТЕЛЬНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОГРАЖДЕНИЕ.

**!*) ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИХ УДЛИНИТЕЛЕЙ ПРОЧИТАТЬ ТАБЛИЦЫ НАГРУЗКИ!
ШИРИНА УДЛИНИТЕЛЕЙ ЗАВИСИТ ОТ ПОЛНОЙ ДЛИНЫ ПЛАТФОРМЫ.**

3.4. ТАБЛИЦЫ НАГРУЗОК SC1300 TWIN (двойной)

! ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ С МАШИНОЙ
ВСЕГДА НУЖНО ОЗНАКОМИТЬСЯ С
ТАБЛИЦАМИ НАГРУЗОК!!

Чаще всего применяются варианты нагрузок, которые показаны на таблицах нагрузок. Там можно найти также максимальную скорость ветра. Если какие-либо другие необходимые варианты, нежели показаны на таблицах нагрузок, мы просим контактировать с дистрибутором.

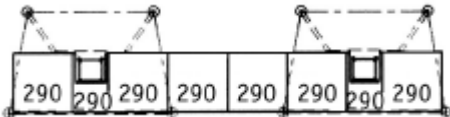
На следующих сторонах находятся следующие таблицы:

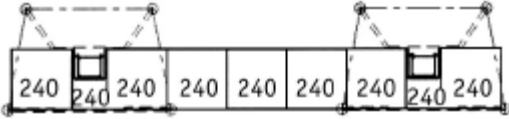
- Таблица нагрузок 7, свободностоящая, длина платформы L=11,9 - 24,7 м
- Таблица нагрузок 8, свободностоящая, с выдвижными помостами, длина платформы L=11,9 - 18,3 м
- Таблица нагрузок 9, с верхней анкерровкой
- Таблица нагрузок 10, с анкерровкой

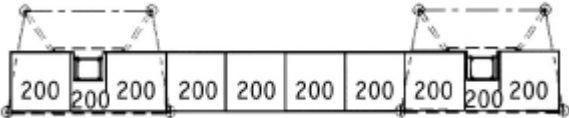
7. СВОБОДОСТОЯЩАЯ

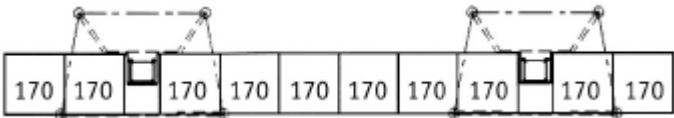
МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с
 НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАВНОМЕРНА

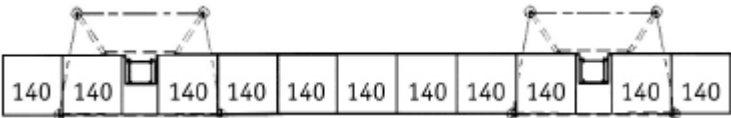
НАГРУЗКА	P=1120 - 2320 кг	ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ НЕ ВЫДВИНУТЫ,
ВЫСОТА	H=15 м	ОТ СТОРОНЫ МАЧТЫ ОТКЛОНЕНЫ.
ДЛИНА	L=11,9-24,7 м	КРОНШТЕЙНЫ СКРУЧЕНЫ ВНИЗ.
ШИРИНА	V=1,6 м	

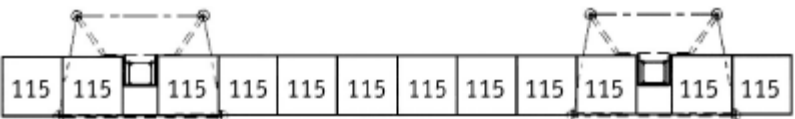
1. 

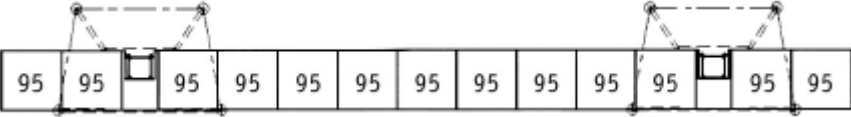
МАКС. 2320 КГ/11.9 М
2. 

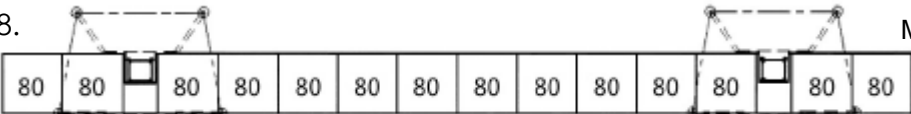
МАКС. 2160 КГ/13.5 М
3. 

МАКС. 2000 КГ/15.1 М
4. 

МАКС. 1700 КГ/18.3 М
5. 

МАКС. 1540 КГ/19.9 М
6. 

МАКС. 1380 КГ/21.5 М
7. 

МАКС. 1235 КГ/23,1 М
8. 

МАКС. 1120 КГ/24,7 М

MPi 950327
 V401000

8. СВОБОДНОСТОЯЩАЯ С ВЫДВИЖНЫМИ ПОМОСТАМИ

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с
 НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАВНОМЕРНА

НАГРУЗКА P=900 - 1800 кг
 ВЫСОТА H=15 м
 ДЛИНА L=11,9-18,3 м
 ШИРИНА B=1,6 м
 ВЫДВИЖНОЙ ПОМОСТ b=1,0 м/0,3 м

ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ НЕ ВЫДВИНУТЫ,
 ОТ СТОРОНЫ МАЧТЫ ОТКЛОНЕНЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ СКРУЧЕНЫ ВНИЗ.



MPi 950327
 V401035

9. МАЧТА ПРИКЛЕПЛЕНА ВЕРХНИМ АНКЕРОМ

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с
 НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАВНОМЕРНА

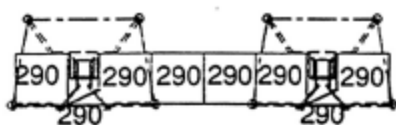
НАГРУЗКА P=1120-2320 кг
 ВЫСОТА H=25 м
 ДЛИНА L=11,9-24,7 м
 ШИРИНА B=1,6 м

ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ НЕ ВЫДВИНУТЫ
 И ОТ СТОРОНЫ МАЧТЫ ОТКЛОНЕНЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ СКРУЧЕНЫ ВНИЗ.

МАКС. ПОЗВОЛЕННАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА
 ВО ВРЕМЯ МОНТАЖА 8,0 м/с.

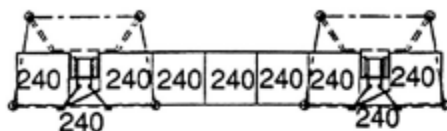
ВЕРХНИЕ ПРИКРЕПЛЕНИЕ ДОЛЖНО
 БЫТЬ СМОНТИРОВАНО ПОСЛЕ ЗАМОНТИРОВАНИЯ МАЧТЫ. ВО ВРЕМЯ МОНТАЖА И ДЕМОНТАЖА МАЧТЫ ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ ДОЛЖНА БЫТЬ МАКС.4,2 м. ПРОДОЛЖЕНИЕ И СОЕДИНЕНИЕ ПЛАТФОРМ НЕОБХОДИМО СДЕЛАНО ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ ВЕРХНЕГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ

1.



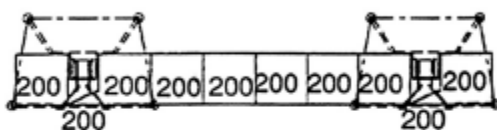
МАКС. 2320 КГ/11.9 М

2.



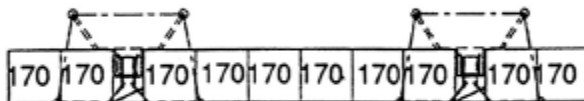
МАКС. 2160 КГ/13.5 М

3.



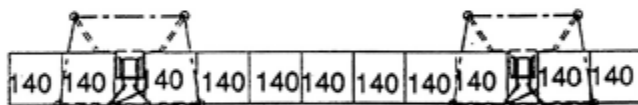
МАКС.2000 КГ/15.1 М

4.



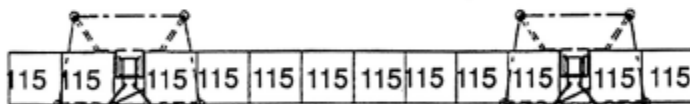
МАКС. 1700 КГ/18.3 М

5.



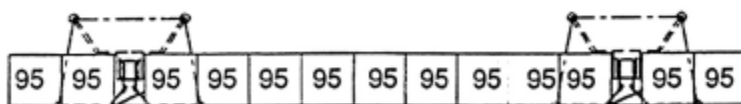
МАКС. 1540 КГ/19.9 М

6.



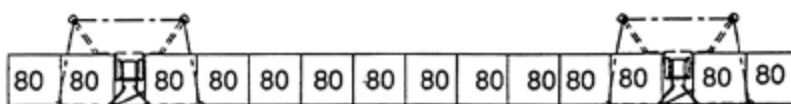
МАКС. 1380 КГ/21.5 М

7.



МАКС.1235 КГ/23.1 М

8.

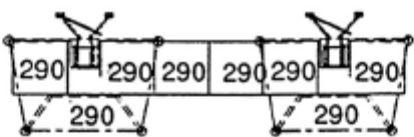
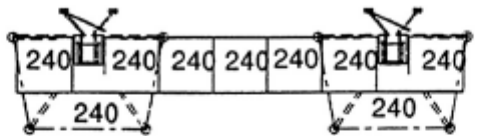
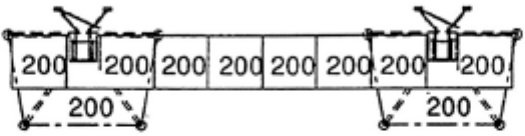
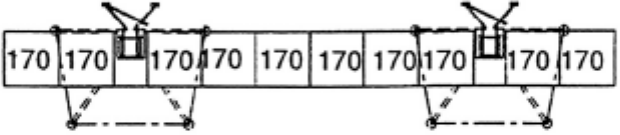
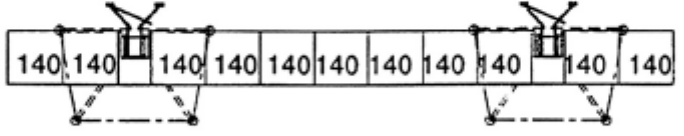
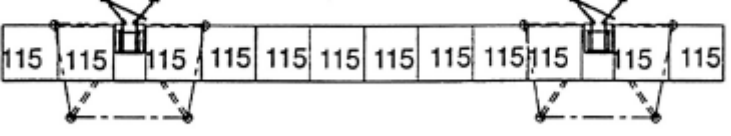
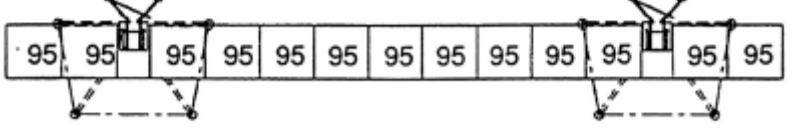
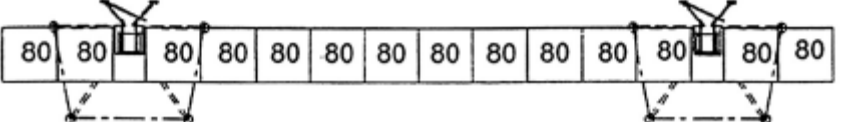


МАКС. 1120 КГ/24.7 М
 MPi 950324
 V401175

10. МАЧТА ПРИКРЕПЛЕНА

НАГРУЗКА P=1120-2320 кг
 ВЫСОТА H=100 м
 ДЛИНА L=11,9-24,7
 ШИРИНА B=1,6 м

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с
 НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАВНОМЕРНА.
 ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ НЕ ВЫДВИНУТЫ,
 ОТ СТОРОНЫ ПРОТИВНОЙ ДО МАЧТЫ
 ОТКЛОНЕНЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ СКРУЧЕНЫ ВНИЗ.

1.  МАКС. 2320 КГ/11,9 М
2.  МАКС. 2160 КГ/13,5 М
3.  МАКС. 2000 КГ/15,1 М
4.  МАКС. 1700 КГ/18,3 М
5.  МАКС. 1540 КГ/19,9 М
6.  МАКС. 1380 КГ/21,5 М
7.  МАКС. 1235 КГ/23,1 М
8.  МАКС. 1120 КГ/24,7 М

MPi 950324
 V401176

3.5. ИНСТРУКЦИОННЫЕ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЦЫ

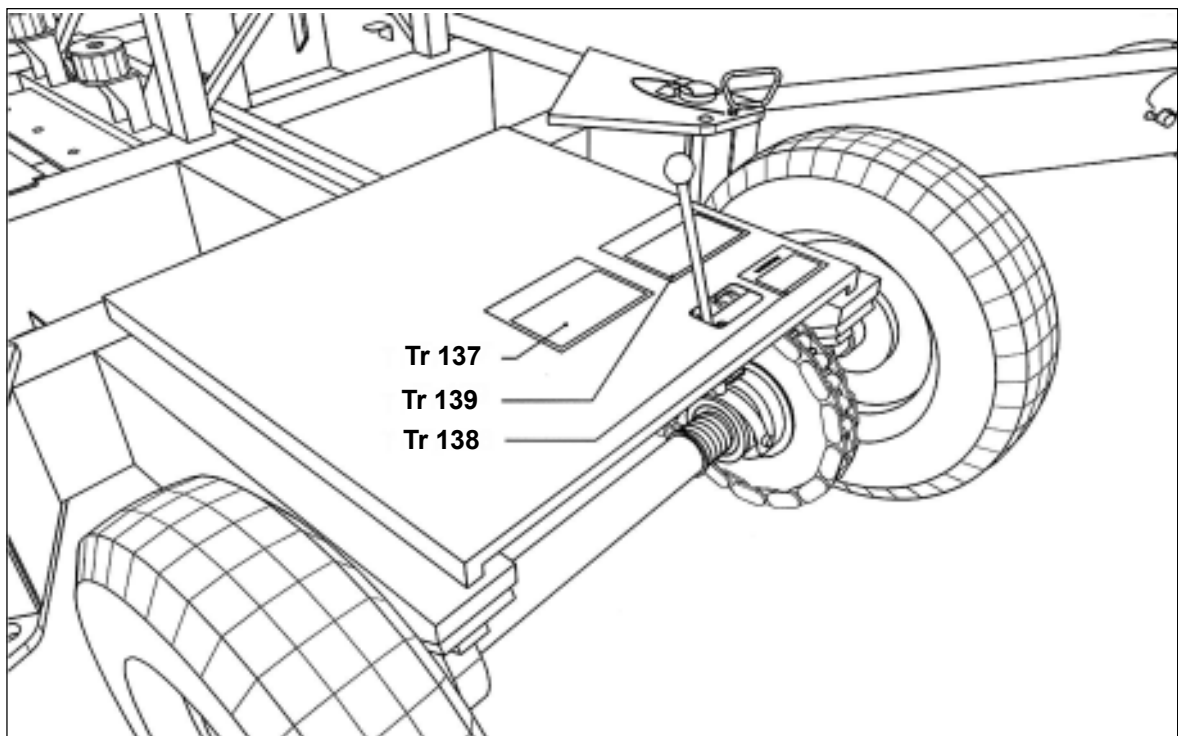
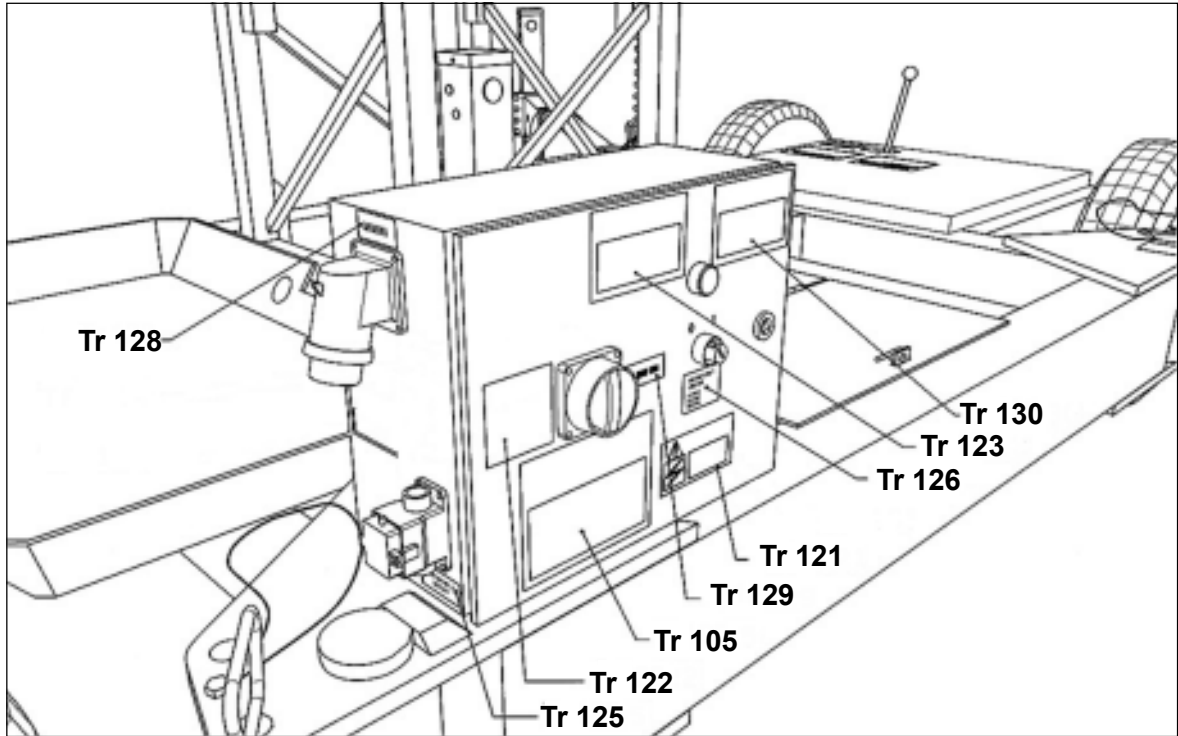
Нельзя снимать с машины таблиц. Они должны быть чистыми!

ВНИМАНИЕ! Если таблицы повреждены или неразборчевы, то новые таблицы можно заказать у дилера или у производителя.

Код	Таблица	Описание	Количество
Tr101	Предупреждение	Скорость ветра	1
Tr103	Внимание	Инструкция для оператора	1
Tr105	Внимание	Ежедневный осмотр	1
Tr106	Внимание	Инструкция анкеровки	1
Tr108	Внимание	Анкеровка. Мини основа	1
Tr110	Внимание	Верхние зацепление	1
Tr112	Внимание	Нагрузка платформы на телеге	1
Tr114	Внимание	Нагрузка платформы на мини основе	1
Tr116	Внимание	Таблица нагрузки	1
Tr118	Внимание	Линии высокого напряжения	1
Tr120	Предупреждение	Рычаг аварийного опущения	1
Tr121	Опасность	Элементы проводящие электричество	1
Tr122	Предупреждение	Инструкции	1
Tr123	Предупреждение	Транспорт	1
Tr124		Сигнал	1
Tr125		Гнездо кассеты управления	1
Tr126		Выключатель электричества управления	1
Tr127		Выключатель безопасности	1
Tr128		Штепсель	1
Tr129		Выключатель главного эл. тока	1
Tr130	Предупреждение	Транспортные размеры	1
Tr132		Выключатель безопасности	1
Tr133	Предупреждение	Монтажный кран	1
Tr137	Предупреждение	Транспортные тормоза	1
Tr138	Предупреждение	Горизонтальная езда	1
Tr139	Внимание	Буксирование	1
Tr140	Внимание	Выдвигаемая платформа	1
Tr142	Внимание	230 вольт	1
Tr144		Выключатель безопасности	1
Tr154	Опасность	Переключатель фаз	1
Tr1		Мачтовая рабочая площадка SCANCLIMBER	1
Tr2		Аварийный тормоз	1

УМЕЩЕНИЕ ИНСТРУКЦИОННЫХ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ ТАБЛИЦ В МАШИНЕ SC 1300

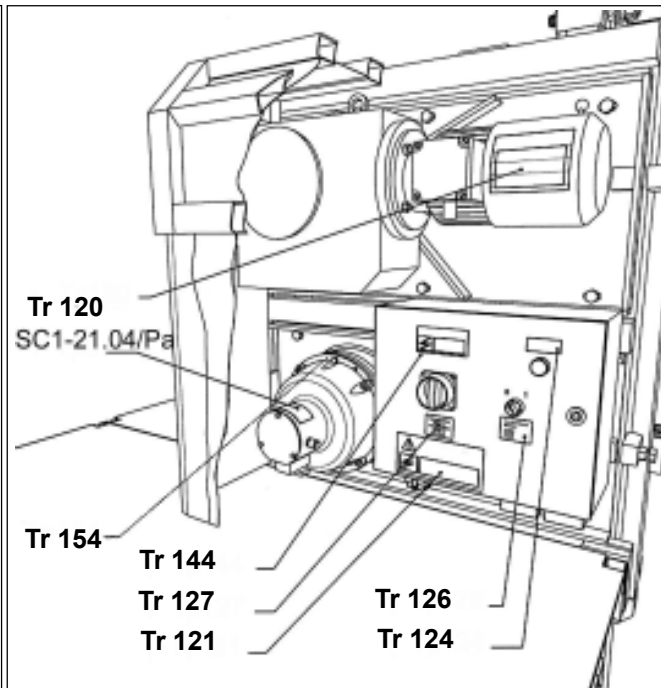
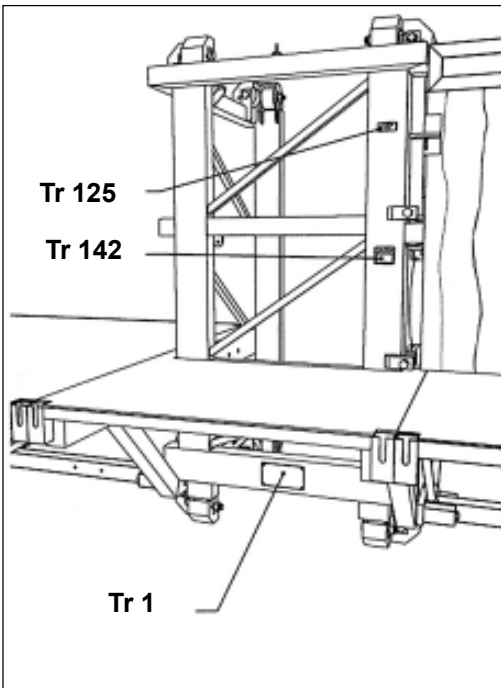
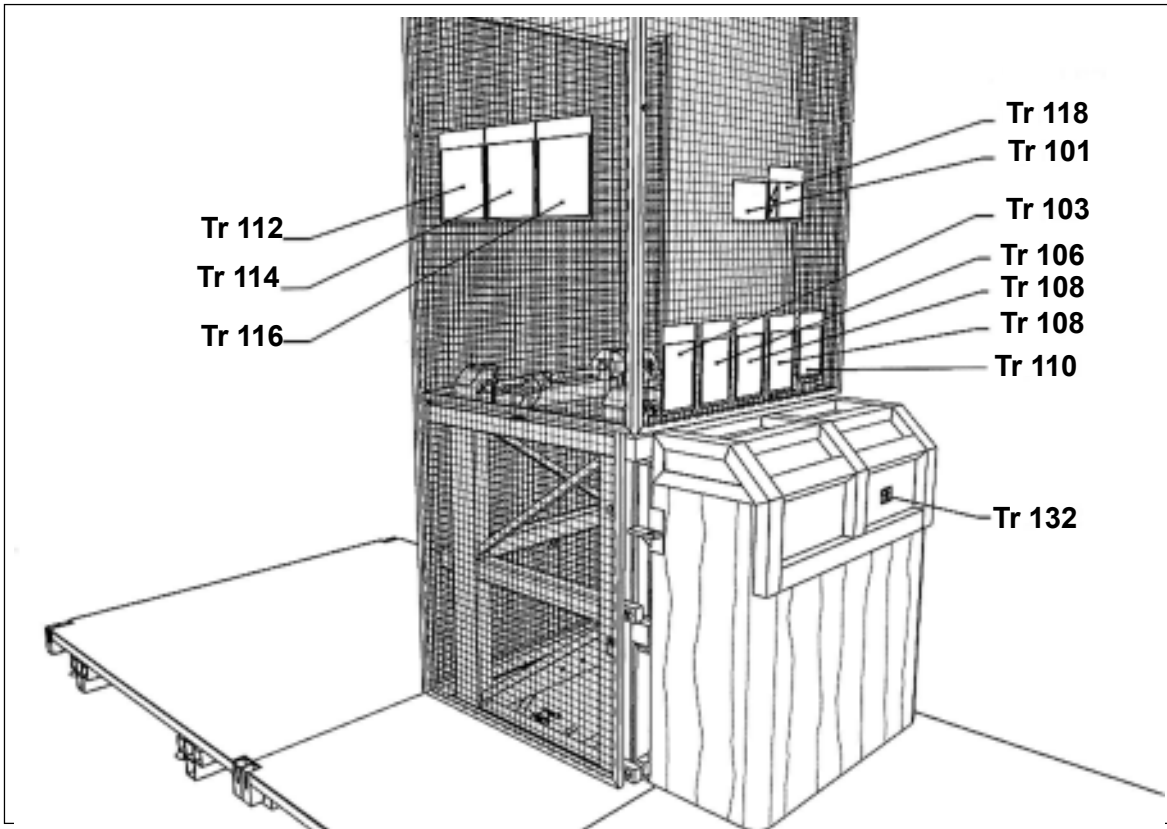
SC-01



13-1099-1902

УМЕЩЕНИЕ ИНСТРУКЦИОННЫХ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ ТАБЛИЦ В МАШИНЕ SC 1300

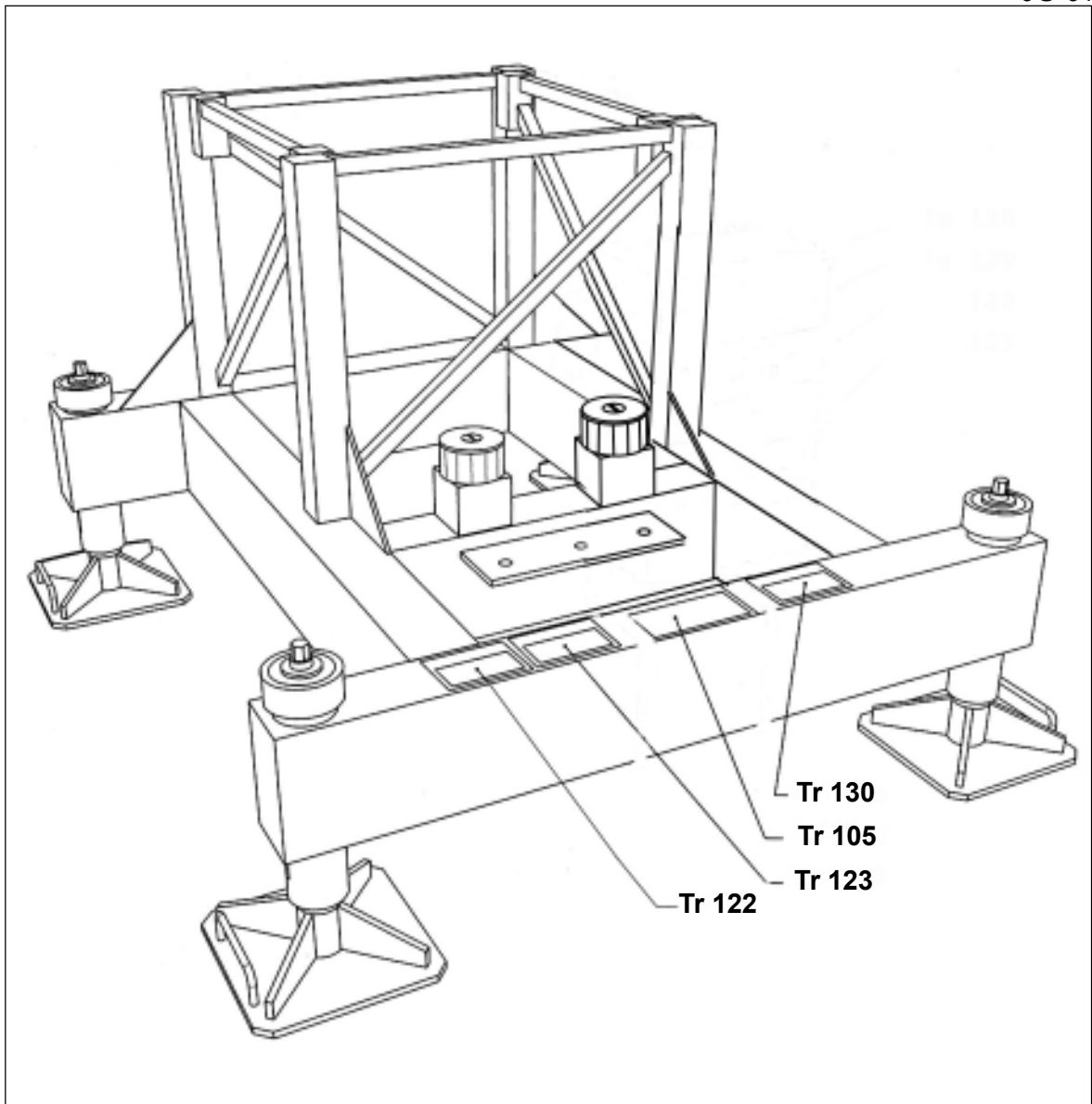
SC-01



13-1099-1901

УМЕЩЕНИЕ ИНСТРУКЦИОННЫХ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ ТАБЛИЦ В МАШИНЕ SC 1300

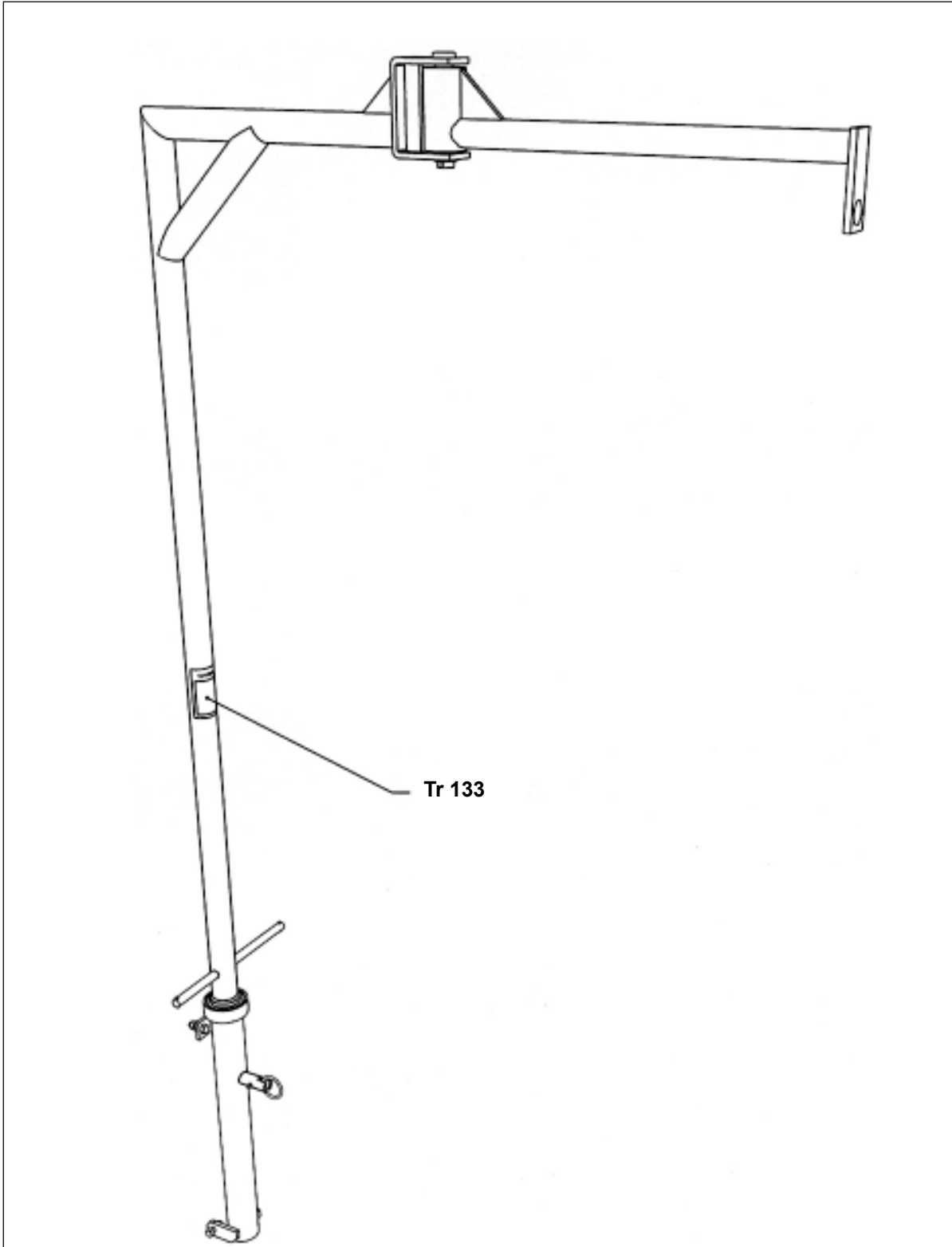
SC-01



13-0396-1903

**УМЕЩЕНИЕ ИНСТРУКЦИОННЫХ И
ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ ТАБЛИЦ В
МАШИНЕ SC 1300**

SC-01



00-0396-1904

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**НЕ РАБОТАТЬ КОГДА
СКОРОСТЬ ВЕТРА
ПРЕВЫШАЕТ 12,7 М/С**

Tr 101

ВНИМАНИЕ

ИНСТРУКЦИИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

- Оператор должен быть уполномоченным и обученным для обслуживания.
- Должен ознакомиться с инструкциями управления.
- Соблюдать правила по технике безопасности.
- Проверить несущую способность грунта.
- Аккуратно установить опоры и заблокировать их.
- Всегда применять деревянные подкладки под стойками.
- Отрегулировать горизонтальные и вертикальные уровни установления мачтовой площадки.
- Выполнять ежедневные проверки.
- Применять гудка перед началом работы машины.
- Не нарушать допустимой нагрузки и высоты.
- Равномерно раскладывать нагрузку.
- Нельзя подвешать нагрузки к барьерам.
- Не делать бокового качания (тяги).
- Не применять мачтовой рабочей площадки во время скорости ветра >12,7м/с.
- Защитные барьеры и ограждение мачты должны быть закреплены.
- Обратит внимание на температуру во время работы.
- Не опираться на защитные барьерки платформы.
- Не использовать лестниц ни подмостков на платформе.
- Быть осторожным перед близкими электрическими проводами.
- Быть осторожным перед препятствиями в зоне работы.
- Не использовать неисправную машину.
- Не работать, если Вы плохо себя чувствуете.
- Сообщать о неисправностях.
- Предотвращать незаконное применение платформы.

Tr 103

ВНИМАНИЕ

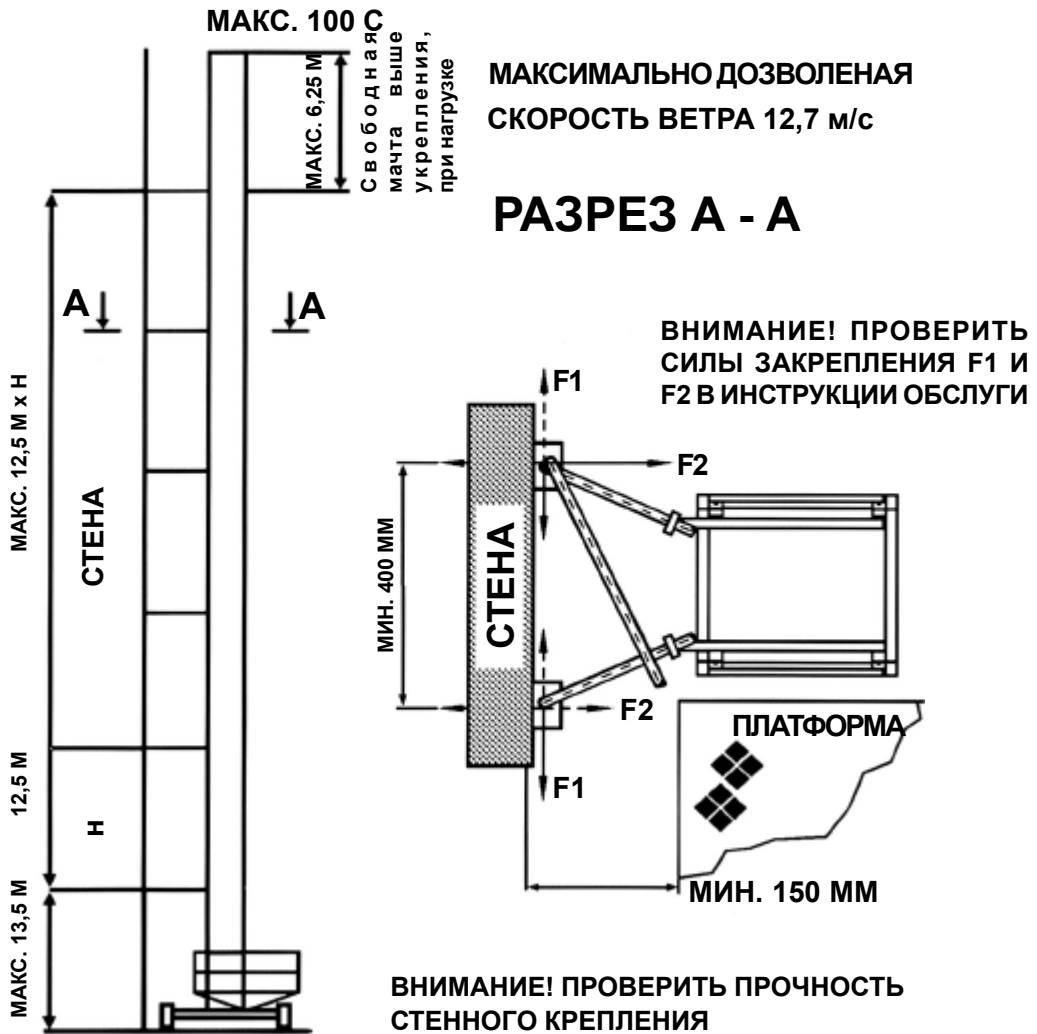
ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА

- ГРУНТОВОЕ ОСНОВАНИЕ
- ОПОРЫ
- ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ И ВЕРТИКАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПЛАТФОРМЫ И МАЧТЫ
- ФУНКЦИИ КАССЕТЫ УПРАВЛЕНИЯ
- ФУНКЦИИ АВАРИЙНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ
- ФУНКЦИИ АВАРИЙНОГО ОПУЩЕНИЯ
- СОСТОЯНИЕ СЦЕПЛЕНИЯ ЗУБЧАТКИ И ВЕДУЩЕГО КОЛЕСА
- СОСТОЯНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КАБЕЛЕЙ
- СВОБОДНОЕ СВИСАНИЕ ПРОВОДОВ
- УКРЕПЛЕНИЕ ПЛАТФОРМЫ И БАРЬЕР
- СЕКЦИИ МАЧТЫ И КРЕПЯЩИХ БОЛТОВ
- ФУНКЦИИ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ И ИХ КУЛАЧКОВ
- ВЕДУЩИЕ РОЛИКИ
- АВАРИЙНЫЙ ТОРМОЗ
- СТЕННОЕ УКРЕПЛЕНИЕ
- ОГРАЖДЕНИЯ МАЧТЫ
- НЕДОСТАЮЩИХ ЧАСТЕЙ
- ЕСТЬ ЛИ ТЕРРИТОРИЯ СТРОЙКИ ОГРАЖДЕНА
- ИНСТРУКЦИОННЫЕ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЦЫ
- ЗОНА РАБОТЫ

Tr 105

ВНИМАНИЕ

SCANCLIMBER SC1300/SC4000 ИНСТРУКЦИИ АНКЕРОВКИ



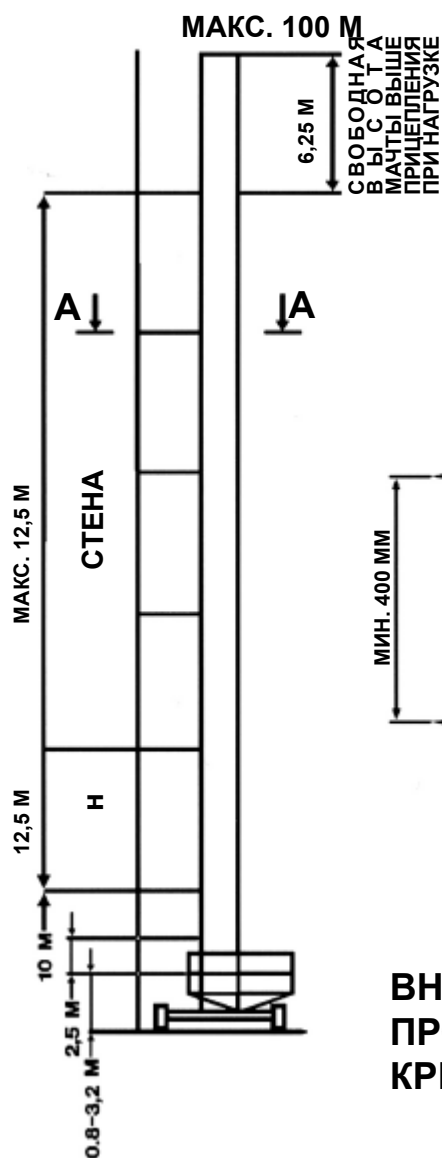
ВСЕ ПОДПОРЫ ПОЛНОСТЬЮ ВЫСУНУТЫ, НАПРОТИВ МАЧТЫ ОТКЛОНЕНЫ. SC1300: ПРИМЕНЯТЬ СРЕДНЕЙ ПОДПОРЫ ДЛЯ ВЫСОТЫ МАЧТЫ ВЫШЕ 30м. SC4000S: ВСЕГДА ПРИМЕНЯТЬ СРЕДНЕЙ ПОДПОРЫ.

Tr 106

ВНИМАНИЕ

SCANCLIMBER SC1300/SC4000

ИНСТРУКЦИИ АНКЕРОВКИ ДЛЯ МАЧТЫ НА МИНИ ОСНОВЕ

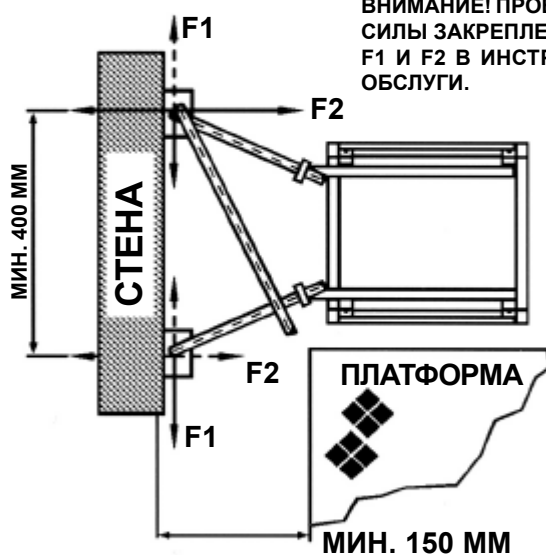


ВНИМАНИЕ!

- ВЫСОТА ПЕРВОГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ 0,8м - 3,2 м
- ВЫСОТА ВТОРОГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ 2,5 м ВЫШЕ ПЕРВОГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ
- ВЫСОТА ТРЕТЬЕГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ 10,0 м ВЫШЕ ВТОРОГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ
- МАКС. ДОЗВОЛЁНАЯ ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ ВО ВРЕМЯ МОНТАЖА ИЛИ ДЕМОНТАЖА МАЧТЫ
- НИЖЕ ТРЕТЬЕГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ 4,2 м
- ВЫШЕ ТРЕТЬЕГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ
10,50 м (SC1300)
12,50 м (SC4000)

РАЗРЕЗ А - А

МАКС. ДОЗВОЛЁНАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 М/С



ВНИМАНИЕ! ПРОВЕРИТЬ ПРОЧНОСТЬ СТЕННОГО КРЕПЛЕНИЯ.

Tr 108

ВНИМАНИЕ

SCANCLIMBER SC1300/SC4000

ИНСТРУКЦИЯ ЗАКРЕПЛЕНИЯ С ВЕРХНИМ ЗАКРЕПЛЕНИЕМ

МАКС. ПОЗВОЛЕННАЯ ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ ВО ВРЕМЯ МОНТАЖА И ДЕМОНТАЖА МАЧТЫ 4,20 м, А СИЛА ВЕТРА НИЖЕ 8м/с.

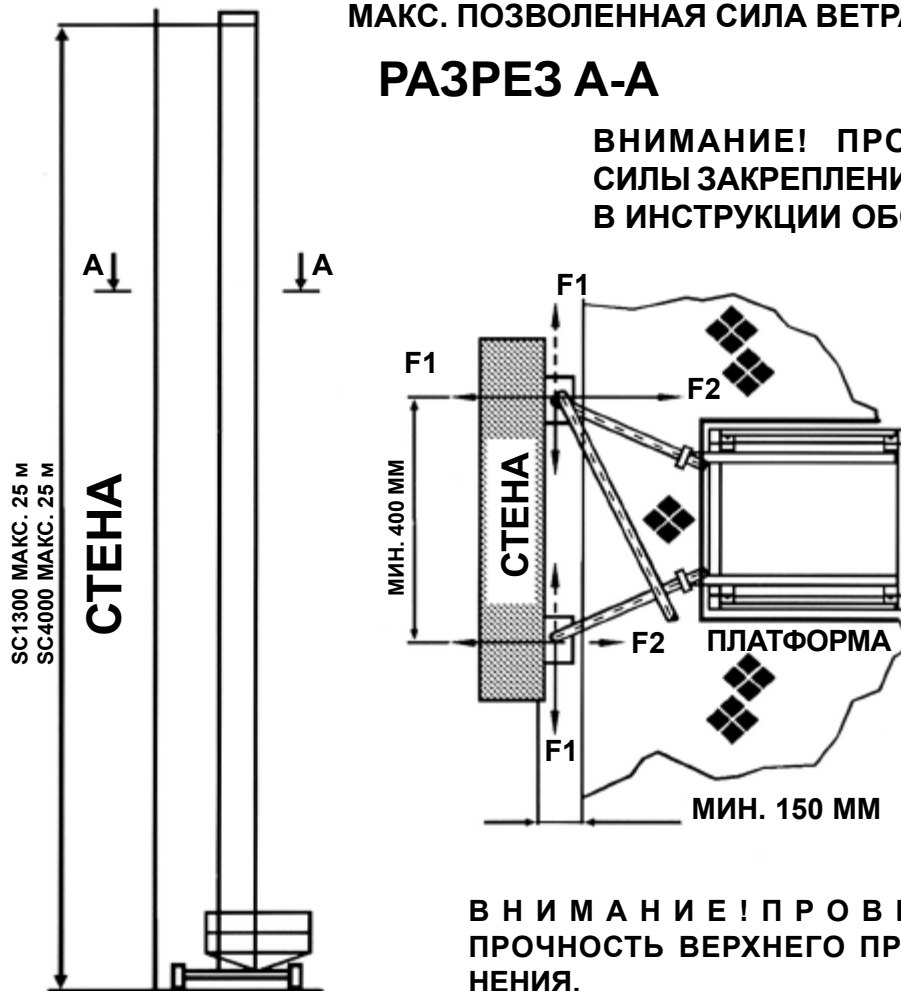
МАКС. ПОЗВОЛЕННАЯ ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ:

- SC 1300 - 10,5 м
- SC 4000 - 12,5 м

МАКС. ПОЗВОЛЕННАЯ СИЛА ВЕТРА 12,7 М/С

РАЗРЕЗ А-А

ВНИМАНИЕ! ПРОВЕРИТЬ СИЛЫ ЗАКРЕПЛЕНИЯ F1 И F2 В ИНСТРУКЦИИ ОБСЛУГИ.



ВСЕ ПОДПОРЫ ПОЛНОСТЬЮ ВЫСУНУТЫ, ОТ СТОРОНЫ МАЧТА ОТКЛОНЕНЫ.
SC 4000: ВСЕГДА ПРИМЕНЯТЬ СРЕДНЮЮ ПОДПОРУ

ВНИМАНИЕ! ПРОВЕРИТЬ ПРОЧНОСТЬ ВЕРХНЕГО ПРИСОЕДИНЕНИЯ.

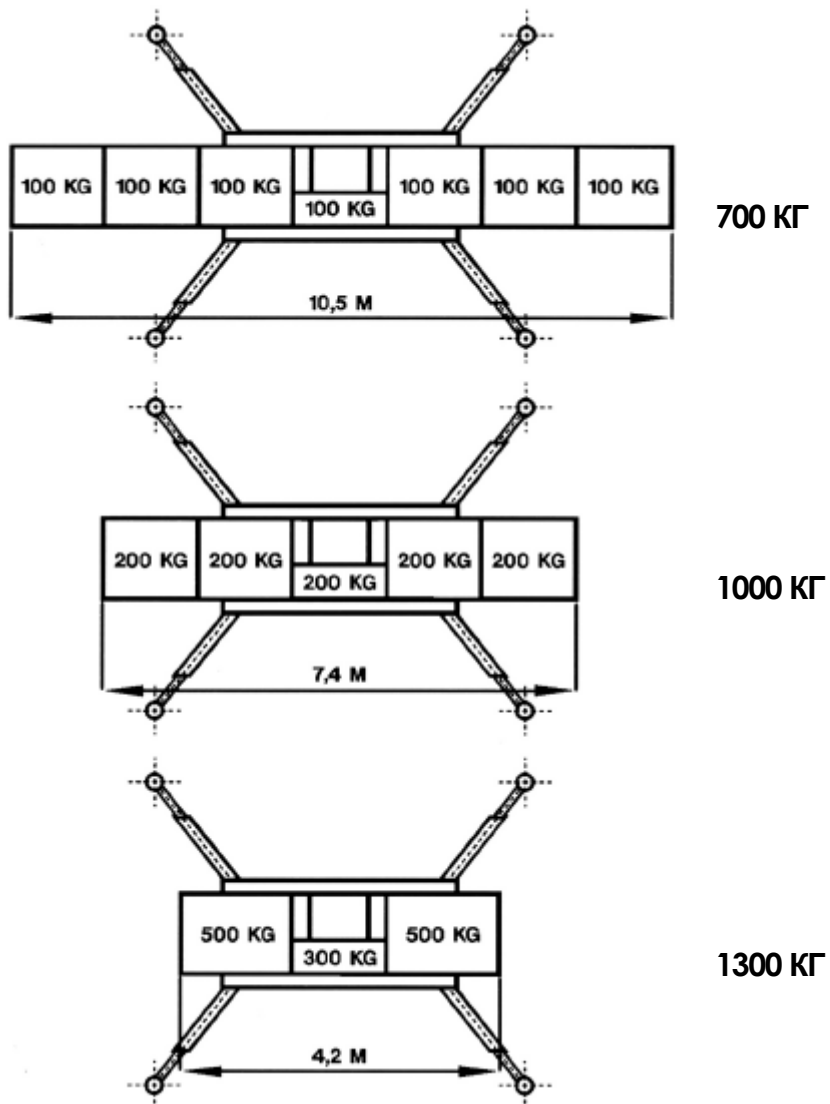
ВНИМАНИЕ! ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ВЕРХНИЙ КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ, ЧТОБЫ ПРЕДВРАТИТЬ СТОЛКНОВЕНИЯ ОГРАЖДЕНИЯ МАЧТЫ С ВЕРХНИМ УКРЕПЛЕНИЕМ.

Tr 110

ВНИМАНИЕ

НАГРУЗКА ПЛАТФОРМЫ НА ТЕЛЕГЕ SC 1300

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с
 МАКС. НАГРУЗКА ОБШИВКИ АЛ 150 кг/м²
 НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАВНОМЕРНОЙ.

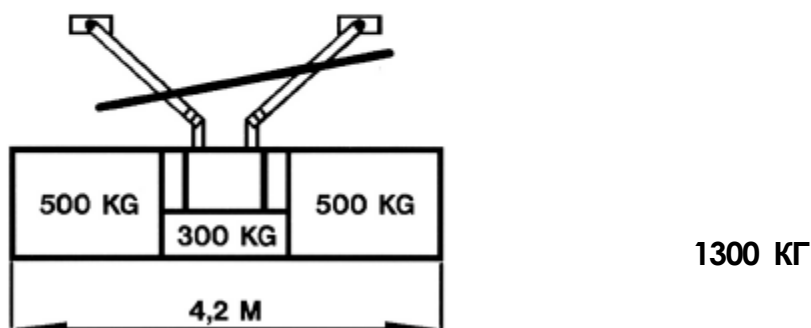
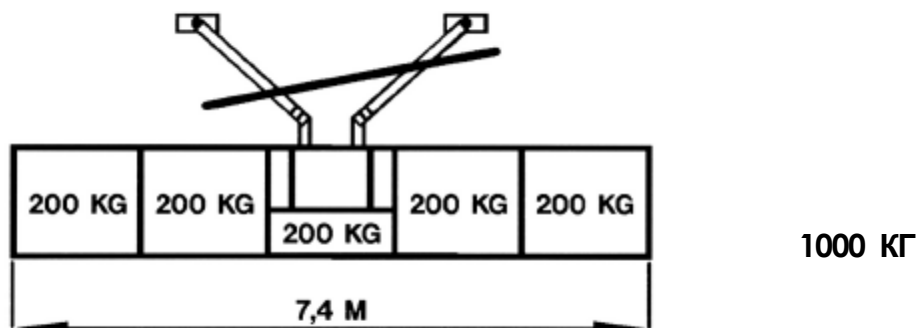
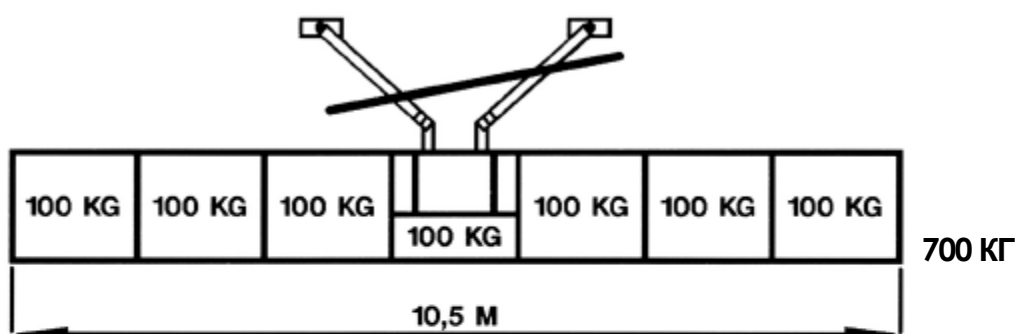


Tr 112

ВНИМАНИЕ

НАГРУЗКА ПЛАТФОРМЫ НА МИНИ ОСНОВЕ SC 1300

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с
 МАКС. НАГРУЗКА ОБШИВА АЛ 150 кг/м²
 НАГРУЗКА ПОЗВОЛЕНА ПОСЛЕ МОНТАЖА ТРЕТЬЕГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ.



Tr 114

ВНИМАНИЕ

SC 1300 ТАБЛИЦА НАГРУЗКИ

H=15 М СВОБОДНОСТОЯЩАЯ ПРИ СТЕНЕ.

ПОДПОРОВЫЕ БРУСЬЯ ОТ СТОРОНЫ МАЧТЫ В ПОЛНОСТЬЮ ОТКЛОНЕНЫ И ВЫДВИНУТЫ, А ОТ СТЕНЫ ПОЛНОСТЬЮ ОТСУНУТЫ.

20 М СВОБОДНОСТОЯЩАЯ, ВСЕ БРУСЬЯ ПОДПОРОВЫЕ ПОЛНОСТЬЮ ОТКЛОНЕНЫ И ВЫДВИНУТЫ.

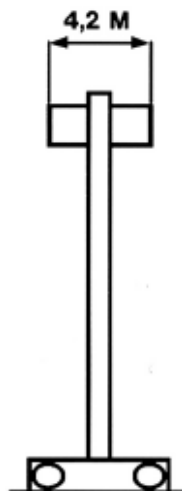
25 М С УКРЕПЛЕНИЕМ К СТЕНЕ.

100 М СО СТЕННЫМ УКРЕПЛЕНИЕМ С ОТСТУПОМ КАЖДЫХ 12,5 МЕТРОВ.

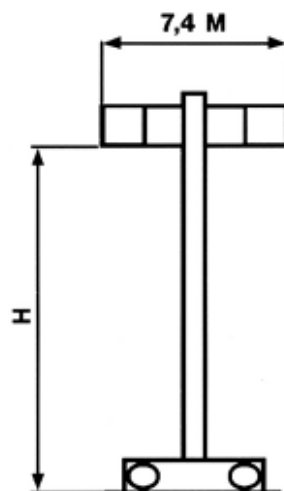
СРЕДНЯЯ ПОДПОРА ДОЛЖНА БЫТЬ ПРИМЕНЕНА ВЫШЕ 30 М.

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с

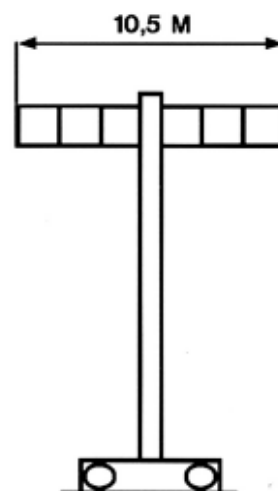
МАКС. 150 кг/м²



**МАКС. 1300 КГ
ИЛИ 3 ЧЕЛОВЕКА
+ 980 КГ**



**МАКС. 1000 КГ
ИЛИ 3 ЧЕЛОВЕКА
+ 680 КГ**

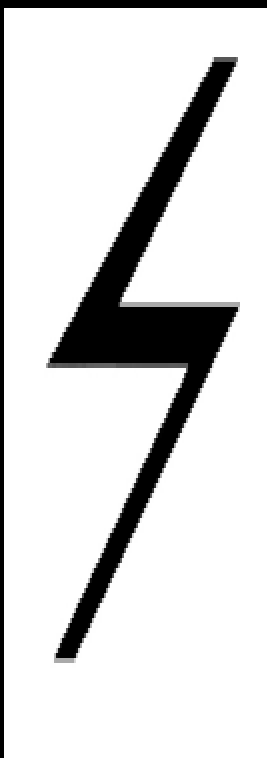


**МАКС. 700 КГ
ИЛИ 3 ЧЕЛОВЕКА
+ 380 КГ**

Tr 116



ОПАСНОСТЬ



ВНИМАНИЕ

НЕЛЬЗЯ РАБОТАТЬ В МАШИНЕ СЛИШКОМ БЛИЗКО ЛИНИИ ВЫСОКО НАПРЯЖЕНИЯ. СМОТРИ МИНИМАЛЬНЫЕ БЕЗОПАСНЫЕ РАССТОЯНИЯ ПО НИЖЕ УКАЗАННОЙ ТАБЛИЦЕ.

ГРАНИЦА НАПРЯЖЕНИЯ (фаза к фазе)	МИНИМАЛЬНОЕ БЕЗОПАСНОЕ РАССТОЯНИЕ ИЗБЕГАТЬ КАСАНИЯ
0 - 300 В	3,1 М
300 - 50 КВ	4,6 М
50 КВ - 200 КВ	6,1 М
200 КВ - 350 КВ	7,7 М
350 КВ - 500 КВ	10,7 М
500 КВ - 750 КВ	13,8 М
750 КВ - 1000 КВ	

Tr 118

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ОСТОРОЖНО ПОТЯНУТЬ РЫЧАГ АВАРИЙНОГО СПУСКА, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ПРОИШЕСТВИЯ ЗАХВАТНОГО УСТРОЙСТВА, НЕ НАРУШАТЬ НОМИНАЛЬНОЙ СКОРОСТИ ВО ВРЕМЯ ОПУСКАНИЯ. ПЕРЕД ОТКЛЮЧЕНИЕМ ТОРМОЗНОГО РЫЧАГА НЕОБХОДИМО СКОНТАКТОВАТЬСЯ С УПОЛНОМОЧЕННЫМ СЕРВИСОМ.

Tr 120



ОПАСНОСТЬ



Tr 121

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

КОНТАКТ С ОБОРУДОВАНИЕМ,
КОТОРОГО ПИТАНИЕМ ЯВЛЯЕТСЯ
ЭЛЕКТРИЧЕСТВО, УГРАЖАЕТ СМЕРТЬЮ ИЛИ
СЕРЬЁЗНЫМИ ПОВРЕЖДЕНИЯМИ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

СТОП

ПРОЧИТАТЬ И ПОНЯТЬ
ИНСТРУКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ
И ОБСЛУГИ ПЕРЕД
ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ МАШИНЫ.
ИНСТРУКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ
И ОБСЛУГИ НАХОДЯТСЯ В
КАРМАНЕ НА ПРИКРЫТИЕ
ПРИВОДА.

Tr 122

ГУДОК

Tr124

ГНЕЗДО КАССЕТЫ УПРАВЛЕНИЯ

Tr 125

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

ВО ВРЕМЯ
ТРАНСПОРТА
ОПУСТИТЬ
ПЛАТФОРМУ НА
РЕЗИНОВЫЕ
БУФЕРА,
ИСПОЛЬЗУЯ
АВАРИЙНЫЙ
СПУСК.

Tr 123

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

1 ON- ВКЛЮЧИТЬ
0 OFF-ВЫКЛЮЧАТЬ

Tr 126

**АВАРИЙНЫЙ
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ
ГЛАВНОГО
ПИТАНИЯ И ТОКА
УПРАВЛЕНИЯ**

Tr 127

**ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ
ГЛАВНОГО ТОКА**

Tr 129

ПНЕЗДО

Tr 128

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

РАЗМЕРЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ

ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ М	ВЕС КГ
4,2 М	3000 КГ
7,4 М	3250 КГ
10,5 М	3750 КГ
СЕКЦИЯ МАЧТЫ	82 КГ

Tr 130

**АВАРИЙНЫЙ
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ
ГЛАВНОГО И
УПРАВЛЯЮЩЕГО
ТОКА ПОД КРЫШКОЙ**

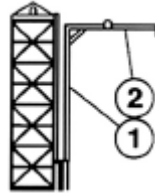
Tr 132

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

МОНТАЖНЫЙ КРАН

ТИП: **SC100**

ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ: **100 КГ**



ОДНОВРЕМЕННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ МОНТАЖНОГО КРАНА, А ТАКЖЕ ПЛАТФОРМЫ ЗАПРЕЩЕНО. ПОДНОСЯЩЕЕ ПЛЕЧО 1 ДОЛЖНО БЫТЬ ЗАБЛОКИРОВАНО ТАК, ЧТОБЫ ПОДНОСЯЩЕЕ ПЛЕЧО 2 НЕ МОГЛО СОПРИКОСАТЬСЯ С МАЧТОЙ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ПЛАТФОРМЫ ВВЕРХ И ВНИЗ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: МОНТАЖНЫЙ КРАН ЯВЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ПРЕДНАЗНАЧЕН ДО РАБОТЫ С СЕКЦИЯМИ МАЧТЫ. ПОДНОШЕНИЕ ДРУГИХ ПРЕДМЕТОВ - ЗАПРЕЩЕНО.

Tr 133

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**ПОСЛЕ УВОЛЬНЕНИЯ РЫЧАГА
МЕХАНИЗМА ЕЗДЫ ТЕЛЕГИ
МАШИНА НЕ ИМЕЕТ ТОРМОЗОВ.**

Tr 137

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**НЕ ЕЗДИТЬ ТЕЛЕГОЙ
ВО ВРЕМЯ
ЗАМОНТИРОВАННОЙ
МАЧТЫ**

Tr138

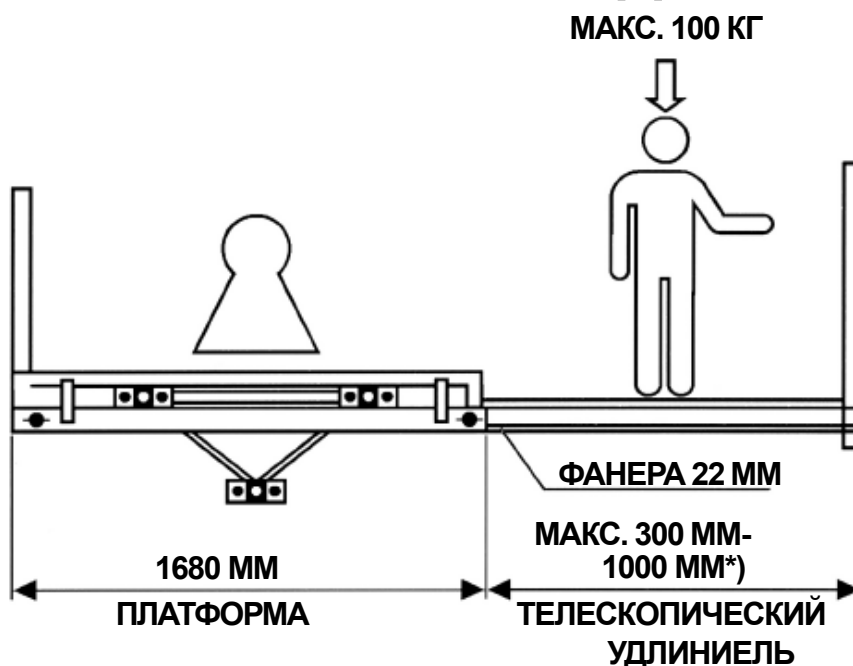
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**ОСВОБОДИТЬ РЫЧАГ МУФТЫ
МЕХАНИЗМА ЕЗДЫ ТЕЛЕГИ
ВО ВРЕМЯ БУКСИРОВКИ**

Tr 139

ВНИМАНИЕ

SCANCLIMBER SC1300 ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ УДЛИНИТЕЛЬ



**ПРИ НАГРУЗКЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО УДЛИНИТЕЛЯ НЕЛЬЗЯ ПРЕВЫШАТЬ
МАКСИМАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ ПЛАТФОРМЫ.
ОБЯЗАТЕЛЬНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОГРАЖДЕНИЯ.**

***) ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ УДЛИНИТЕЛЯ ПРОЧИТАТЬ
ТАБЛИЦЫ НАГРУЗКИ!
ШИРИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО УДЛИНИТЕЛЯ ЗАВИСИТ
ОТ ПОЛНОЙ ДЛИНЫ ПЛАТФОРМЫ.**

Tr 140

ВНИМАНИЕ

230 В

Tr 142



ОПАСНОСТЬ



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !
АВАРИЙНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ
НЕ РАЗЪЕДИНЯЕТ ПИТАНИЯ
ГНЕЗДА 230 В И СИГНАЛА**

Tr 144

**ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ
ФАЗ**

Tr 154